



Сумська міська рада
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

40030, м. Суми, майдан Незалежності, 2, тел.(факс) +38(0542) 700-560

21.02.19 № 84/03.02.08-05

на _____ від _____

Шевченко С.А.
galaxy555@ukr.net

Інформація
про результати розгляду
електронної петиції

За результатами розгляду електронної петиції «один проїзний за 120 гр. і для тролейбуса і для автобуса» інформуємо про наступне.

Керуючись роз'ясненням Державної служби Статистики України від 13.07.2016 №17.4-12/3 «Роз'яснення щодо заповнення форми державного статистичного спостереження № 51-авто (місячна) «Звіт про перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом» та від 18.07.2016 № 17.4-12/12 «Роз'яснення щодо заповнення форми державного статистичного спостереження №2-етр (місячна) «Звіт про роботу міського електротранспорту» рекомендована середня кількість поїздок для кожного типу абонементних квитків складає:

- одним видом транспорту – 60 поїздок на місяць;
- двома видами транспорту (для кожного виду транспорту)- 45 поїздок.

Починаючи з 01.01.2017 року і по теперішній час кількість поїздок, що застосовується у визначенні вартості проїзного квитка КП СМР «Електроавтотранс», поступово зменшувалась з 60 поїздок до 30 у проїзному квитку по одному виду транспорту.

На даний час, відповідно рішення виконавчого комітету від 15.01.2019 № 20 «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс» вартість одного пасажироперевезення для населення у міському електротранспорті складає 4,00 гривні, на автобусних маршрутах загального користування також 4,00 гривні. Однак, розрахунковий тариф на автобусних маршрутах загального користування складає 5,00 гривень, тобто різницю в 1,00 гривню до діючого тарифу 4,00 гривні передбачено як відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом з міського бюджету, яка відшкодовується на даний час в межах бюджетних призначень.

До вартості місячного проїзного квитка, який діє у міському електротранспорті та на автобусних маршрутах (вартість 200,0 грн.) закладено 20 поїздок у електротранспорті та 30 поїздок на автобусах, замість 90 поїздок рекомендованих Державною службою Статистики України.

Зазначена кількість поїздок використовується для визначення пільгової категорії громадян, окремо по видам транспорту, шляхом множення кількості поїздок на затверджений відповідним рішенням виконавчого комітету коефіцієнт співвідношення пільгової категорії громадян до платної. Ця інформація також необхідна для отримання КП СМР «Електроавтотранс» суми відшкодування з міського бюджету за перевезення окремих категорій громадян та різниці між встановленим та економічно обгрунтованим тарифом за перевезення пасажирів автобусом.

Слід зауважити, що через в суттєве зменшення надходжень коштів до міського бюджету в 2019 році відшкодування з міського бюджету на послуги міського електричного транспорту здійснюватись не будуть.

Запропонований Вами один місячний проїзний квиток за 120 гривень у міському електротранспорті та на автобусних маршрутах містить розрахункову кількість лише 30 поїздок, а це не відповідає рекомендаціям Державної служби Статистики України, наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» та наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного» (зі змінами).

Зниження вартості діючого місячного проїзного квитка у міському електротранспорті та на автобусних маршрутах вкрай негативно вплине на фінансовий стан підприємства та приведе до збитковості перевезень КП СМР «Електроавтотранс». А це все в свою чергу унеможливить забезпечити належну якість технічного стану транспортних засобів, дотримання графіків руху на маршрутах та забезпечити безпеку руху, що в майбутньому може привести до аварійних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод.

Міський голова



О. М. Лисенко